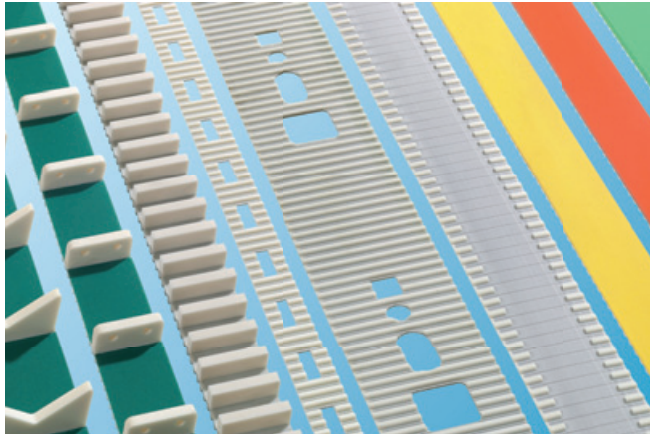


optibelt ALPHA Special / ALPHA SRP



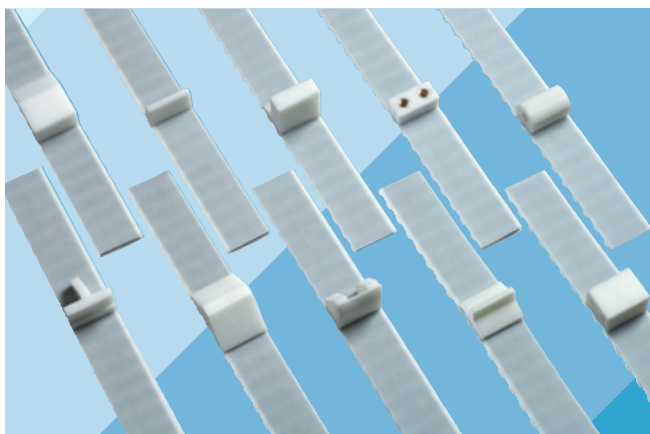
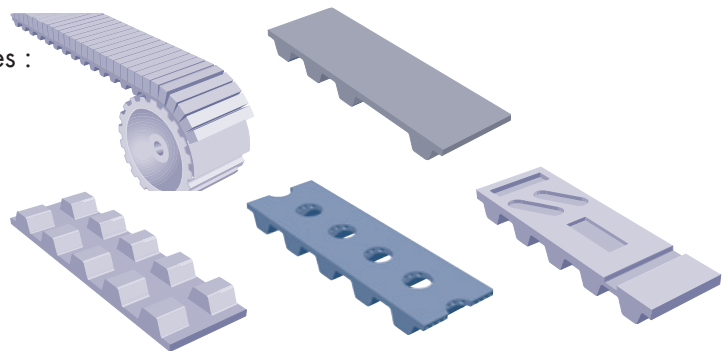
Revêtements

Des courroies Optibelt spéciales peuvent être réalisées avec des revêtements spéciaux, des taquets, des systèmes de fixation ou de fines ailettes obtenues par moulage (pour les courroies Optibelt ALPHA SRP). Des courroies Optibelt ALPHAflex ou ALPHA linear/ALPHA V peuvent servir également de base pour des surfaces spéciales ajoutées mécaniquement. En raison de la grande diversité des revêtements et des possibilités de fabrication des courroies, des solutions innovantes peuvent être développées pour les systèmes de convoyage.

Finition par usinage

Afin de rendre les courroies Optibelt ALPHA Special plus appropriées aux exigences du cahier des charges, les différents usinages suivants sont possibles :

- Rectification du dos
- Rectification de largeur
- Rainurage longitudinal du dos
- Rainurage longitudinal des dents
- Suppression d'une dent
- Perçage de la courroie
- Revêtement multicouches
- Fraisage de formes sur le dos ou sur le revêtement
- Optibelt ALPHA Special
- Courroies spéciales pour convoyage par aspiration
- Usinage possible du dos et des taquets
- Pour des solutions de transmission innovantes



Taquets

Les courroies Optibelt ALPHA V Special et ALPHAflex Special sont des courroies ALPHA V ou ALPHAflex sur lesquelles des taquets ou des systèmes de fixation ont été rajoutés. Les courroies Optibelt ALPHA SRP sont moulées sans fin avec la forme des taquets, des systèmes de fixation ou des fines ailettes directement réalisées par la partie extérieure du moule. Si la gamme existante de taquets ou de systèmes de fixation ne propose pas la forme appropriée à votre cahier des charges, un développement spécial peut être envisagé selon vos spécifications.

Sur cette page vous avez un aperçu de nos productions standard. Nous sommes à votre disposition pour vous aider à résoudre tout vos projets de convoyage.